AUTODOC CLUB

Zündspule wechseln am Auto – Anleitung

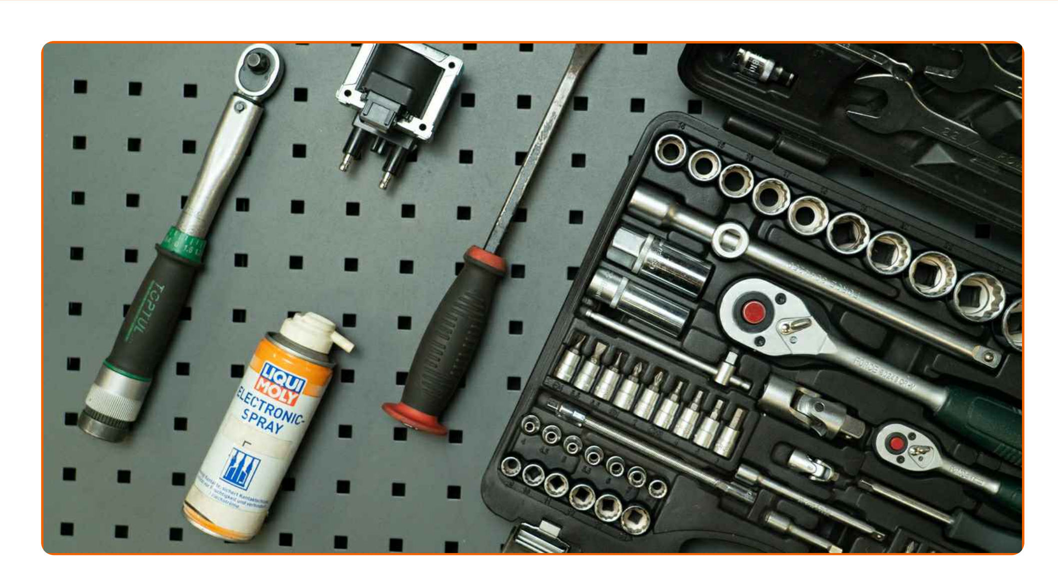




VIDEO-TUTORIAL



DINGE, DIE DU EVENTUELL BENÖTIGST:



- eine neue Zündspule
- einen Satz geeigneter Werkzeuge
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Schraubensicherungslack
- Reinigungsspray für elektrische Kontakte

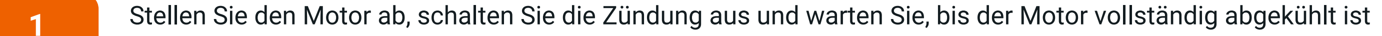
WERKZEUGE KAUFEN



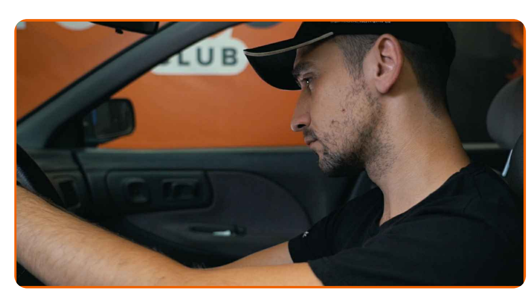


Folgende Anzeichen weisen auf die Notwendigkeit eines Austauschs hin:

- Schwierigkeiten beim Motorstart
- der Motor läuft unruhig
- Leistungsverlust des Motors



1 Stellen Sie den Motor ab, schalten Sie die Zündung aus und warten Sie, bis der Motor vollständig abgekühlt ist



2 Falls erforderlich, nehmen Sie die Motorabdeckung ab



Die wichtigsten Arten von Zündspulen:

- Spulenpaket oder Einzelspule. Sie versorgen die Zündkerzen aller Zylinder oder den Verteiler mit Hochspannungsstrom
- Stabzündspulen. Jede dieser Spulen ist für den Betrieb der Zündkerze eines bestimmten Zylinders zuständig

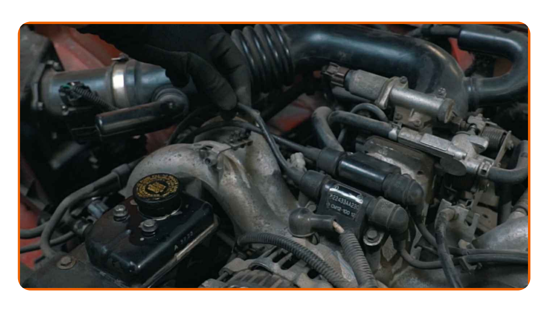




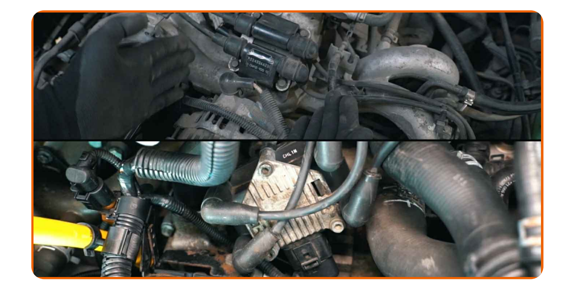
3 Das Zündspulenpaket befindet sich oben auf dem Motor



4 Die Zündkabel führen von ihm zu den Zündkerzen



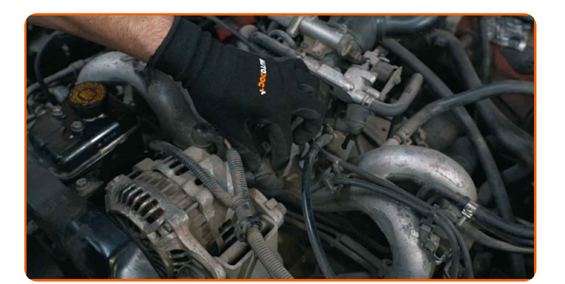
5 Die Komponente befindet sich normalerweise in der Nähe der Zündkerzen



6 Ziehen Sie die Kappen der Zündkabel ab und lösen Sie die Kabel



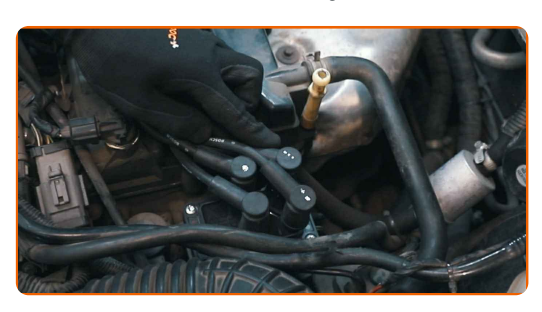
7 Ziehen Sie die Kabel auf verschiedene Seiten, um sie beim Wiederanschließen nicht zu verwechseln







8 Markieren Sie die Reihenfolge der Anschlüsse der Zündkabel auf ihren Kappen



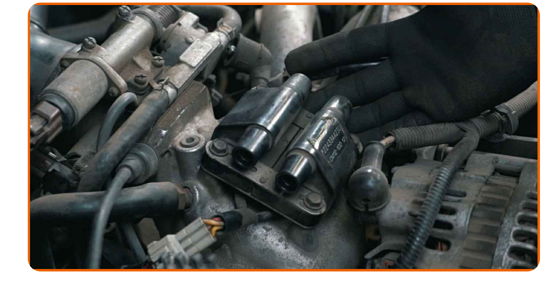
Seien Sie vorsichtig!

- Ein falscher Anschluss der Kabel führt dazu, dass der Motor nicht funktioniert oder gar nicht anspringt

9 Bei einigen Zündspulen sind die Anschlüsse bereits ab Werk nummeriert, um den Einbau zu erleichtern



10 Prüfen Sie sorgfältig die Besonderheiten der Zündspulenanschlüsse, ihr Design und ihre Befestigungselemente



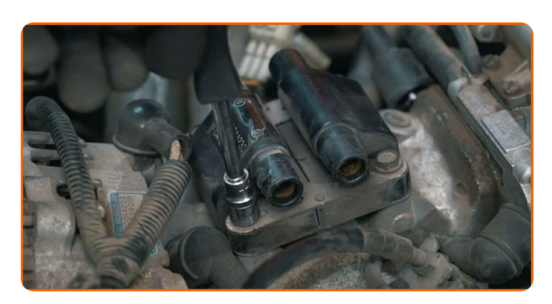
11 Wenn der elektrische Anschluss eine Verriegelung hat, lösen Sie diese







12 Schrauben Sie die Befestigungen ab und entfernen Sie das Teil



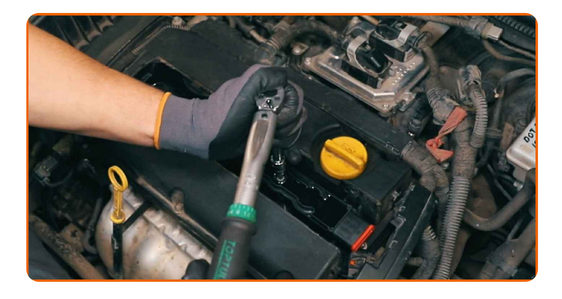
13 Überprüfen Sie die Zündkabel auf Schäden und Korrosion an den Steckern



14 Bauen Sie eine neue Zündspule an ihren Montagesitz ein



15 Ziehen Sie die Befestigungen mit Hilfe eines Drehmomentschlüssels mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an



AUTODOC empfiehlt:

- Falls erforderlich, reinigen Sie den Zündspulenstecker und behandeln ihn mit einem Kontaktspray

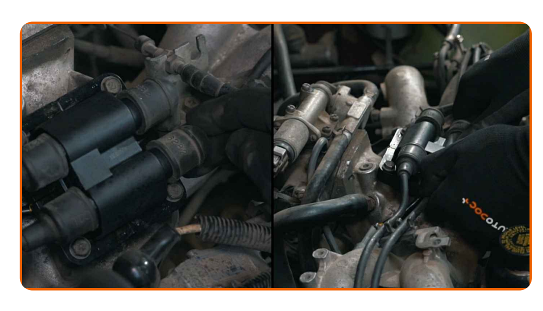




16 Schließen Sie den elektrischen Steckverbinder der Zündspule an



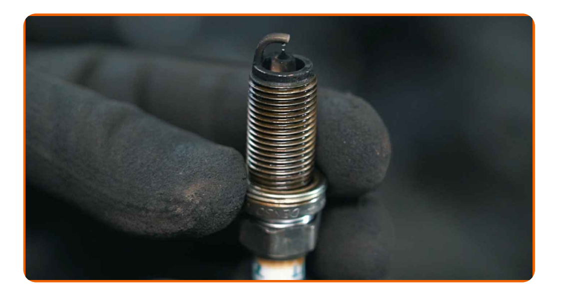
17 Schließen Sie die Zündkabel in der richtigen Reihenfolge an



18 Überprüfen Sie, ob der Einbau korrekt ist und führen Sie dann einen Probestart des Motors durch



19 Überprüfen Sie, ob die Zündkerzen in gutem Zustand sind und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus



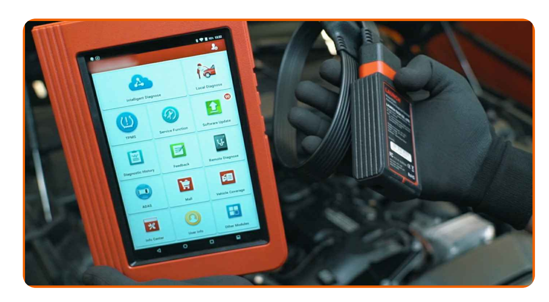




AUTODOC empfiehlt:

- Stabzündspulen werden direkt in die Zündkerzenschächte eingebaut
- Es müssen nicht alle Komponenten ausgetauscht werden, sondern nur die defekte Komponente

20 Zur Identifizierung einer defekten Zündspule kann ein spezielles Diagnosegerät erforderlich sein



21 Achten Sie auf das Design der Teile und die Art der Befestigungselemente



22 Wenn der elektrische Anschluss eine Verriegelung hat, lösen Sie diese



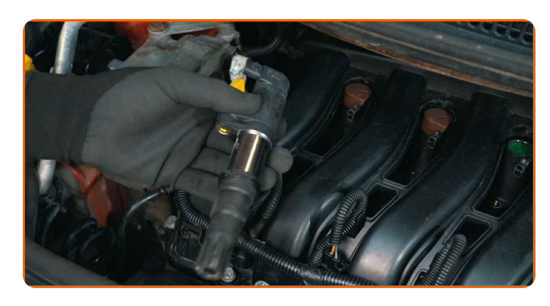




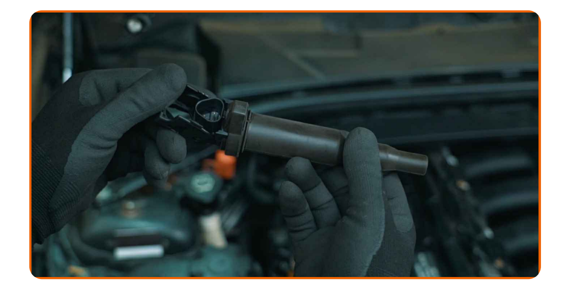
23 Entfernen Sie alle zusätzlichen Befestigungen



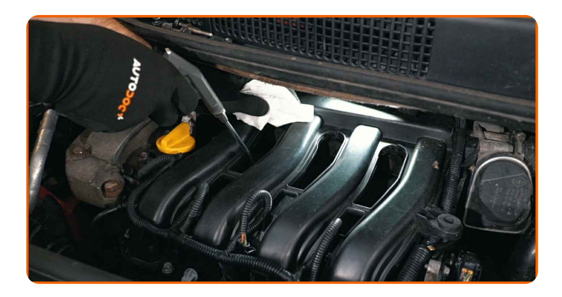
24 Entfernen Sie die Zündspule aus ihrer Halterung



25 Bereiten Sie eine neue Zündspule vor



26 Untersuchen Sie den Zündkerzenschacht und reinigen Sie ihn falls erforderlich



Bitte beachten Sie!

- Der Ausfall einer Stabzündspule kann zu einer Beschädigung der Zündkerze führen

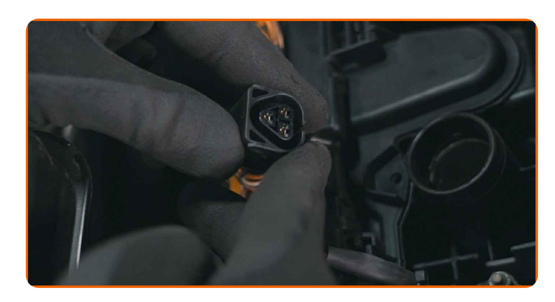




27 Überprüfen Sie die Zündkerze und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus



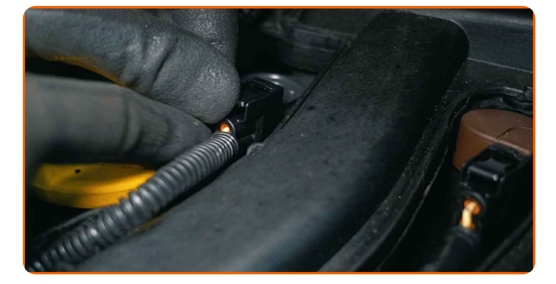
28 Stellen Sie sicher, dass die Steckverbinder keine Korrosionsspuren aufweisen und dass die Dichtungen und der Kabelbaum in gutem Zustand sind



29 Bauen Sie die neue Zündspule an ihren Montagesitz ein



30 Stellen Sie sicher, dass der Einbau korrekt ist und schließen Sie den Kabelbaum an



31 Führen Sie einen Probestart des Motors durch







32 Setzen Sie nach Abschluss der Arbeiten die Motorabdeckung wieder auf







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDSPULE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.